

Nu cyklar Tove säkert

Att ha reflexer, lampor och hjälm när en cyklar kan vara livsavgörande. Därför anordnade Särö föräldraförening Ljusets dag på Särö skola. Elevernas cyklar kontrollerades inför det mörka vinterhalvåret.

Särö skolas förstklassare stod på led framför skolans entré. En och en lyftes deras cyklar upp på en ställning. Cykelmekanikern Keith Williamson plingade lite i klockan och pumpade mer luft i baddäcket. Han kollade så att cykeln var utrustad med lampor och reflexer, och såg över kedja och broms.

– Du har hjälm, det är bra. Har du ett lås? säger han till eleven som snällt visar upp ett spiralformat lås hen håller i handen.

Sedan fick eleven en checklista i handen till sina föräldrar och kunde cykla vidare.

För att uppmärksamma barn och föräldrar på cykelsäkerhet inför vinterhalvåret anordnades Ljusets dag för tredje året i rad. Tendensen som Hans Turitz, Särö föräldraförening, upplever är att allt fler yngre barn slutar använda hjälm.

Drygt hälften svarade

Men även om de flesta unga förstår allvaret, var det bara drygt hälften av högstadeeleverna på skolan som svarade att de faktiskt använde hjälm när de cyklade.

– Många tänker att det kvittar och att det inte är så snyggt, säger Vincent Lygner i 8b.

– Men man försöker vara ett gott föredöme för de yngre genom att själv ha hjälm på sig, säger klasskompisen Emil Jernlid.

Däremot har de alltid lyset på när de cyklar vid mörkrets intrång och säger att det är för att kunna synas ordentligt vid trafikerade vägar.

– På väg hem cyklar jag vid en trafikerad väg. Om man inte har lysen är det risk för att bilarna inte ser en, säger Moa Lithander.

– Jag har själv sett när man åker bil och någon inte har reflexer eller lampor på cykeln. Man ser inte den förrän man är någon meter ifrån, säger Emil Jernlid.

Blev tysta

Men på frågan om de själva använder reflex när de är ute och går blev klasskamraterna tysta. Sedan medgav de att det sällan händer.

– Jag vet inte varför. Bara när det verkligen behövs. Då kan jag använda reflexband eller ficklampan på mobilen, säger Emil Jernlid och de andra håller med.

Hjärnskadeförbundet Hjärnkraft besökte också skolan under dagen för att hålla en föreläsning för eleverna om vikten av att använda hjälm när de



SÄKERHET. Tove i klass 1b fick sin cykel godkänd och kan glatt cykla vidare fullt synbar i trafiken.

FOTO: CAROLINE HOLMGREN

cyklar. En av dem var Matilda som gick i nian när hon råkade ut för en olycka. Hon skulle korsa en väg när bilen kom i 70 kilometer i timmen.

– Det sa bara pang! Då överlever man inte, berättar hon.

Hon låg nedsövd på sjukhuset i 37 dygn och efter olyckan har hon fått kämpa sig tillbaka. Det tog henne två år av rehabilitering och hon fick lära sig att gå, prata och äta på nytt igen. Hennes budskap till eleverna var tydligt:

– Skit i frisyren. Det viktigaste är att ni kommer fram i ett stycke.



Keith Williamson såg över elevernas cyklar, och såg till att de hade ordentliga lampor och reflexer. Ett led i att öka trafiksäkerheten. "Kan vi hindra att ett barn skadar sig så är det ovärderligt", säger Hans Turitz i Särö föräldraförening, som anordnade dagen tillsammans med Särö skola.

Caroline Holmgren

0300-521357

Caroline.holmgren@norrahalland.se