

BUICK ..

När jag en dag i oktober var på promenad runt Långedrag här i Göteborg tillsammans med min kompis Thomas upptäckte vi en stor svart bil som på många sätt avvek från alla andra bilar på parkeringsplatsen.

Vid närmare granskning kunde vi läsa att det var en Buick, en väldigt vacker skapelse som man sällan ser nu för tiden. Bilen var dessutom i ett otroligt fint skick. Vi tog flera fotografier.

Varken jag eller Thomas visste ju inte så mycket om Buick bilar så därför bestämde vi att låta Thomas pappa Stig titta på bilderna, han visste säkert lite mer..

Efter en liten tid så återkom Stig med nedanstående historia som visar vad man kan hitta med hjälp av Googles..:

Lennart Lundén i oktober 2015

Från en Parkeringsplats i Långedrag till en Kyrkogård i Grass Valley, Kalifornien

..en lite sorglustig historia..

Tänk att en gammal fin bil på en parkeringsplats i Långedrag kan vara en inkörsport till händelser och livsöden i Kalifornien för en ganska lång tid sedan.

Det hela började med att sonen Thomas och hans bästa kompis Lennart vid en promenad i Långedrag tog bilder på en gammal BUICK som verkade vara i "Mint Condition".

Bilder skickades till mig och omedelbart så väcktes mitt slumrande intresse för dessa gamla vackra bilar.



"Långedragsbilen".

Internet är ju ett fantastiskt hjälpmedel och efter en stunds forskning så kunde jag med ganska stor säkerhet fastställa att bilen i Långedrag var en BUICK Century 1937-1938.

Mitt hjärta klappar kanske lite extra för just BUICK då jag och övriga familjen vid våra resor i USA ofta kört Buick, dock inte alls så eleganta bilar som denna. Att vi kört Buick är mer en tillfällighet och inget som vi på något sätt hade krav på från Biluthyrningsbolaget som vi hyrde bil ifrån.

Jag är dessutom själv född 1938 vilket väl också hade stark påverkan på min nyfikenhet, jag och bilen i Långedrag är ju jämnåriga.. .

I min fortsatta nätsurfning så kom jag ju snabbt in på flera Amerikanska hemsidor och sajter för föreningar och olika sällskap för bilfantaster som just har BUICK som sitt huvudintresse, jag hittade massor med fina bilder och intressanta fakta.

Bland annat så fann jag på en av hemsidorna ett gammalt köpekvitto från en bilaffär som gjordes den 21 april 1938 i Grass Valley i California. Grass Valley ligger lite nordost om San Francisco i det gamla Gold District, det var detta kvitto som öppnade väg för lite djupare "borrning" i ämnet. Som en liten parantes kan jag tillägga att vi vid våra resor i USA har passerat Grass Valley vid några tillfällen.

På kvittot framgår att bilen, en ny Buick Century 1938, inklusive 1 reservhjul, kostade 1 520 dollar.. tillkommer lite extra utrustning som Center Grill Guard för 2.95 dollar, det är en liten stålbåge som skyddar grillen vid påbackning, extra dimljus med montering gick på 11 dollar och snökedjor för 9.50 dollar. Totalt inklusive skatter och registrering så kostade bilen "hela" **1 623 dollar**. Kvittot var handskrivet med typisk amerikansk "piktur", fullt läsbart. Det framgår också att allt är "Paid in full", med tillägg. "Thank you"

Kvitto från bilhandlaren i Grass Valley.

Customer's Order No. _____ Date 4-21- 1938

M. Mr. E. S. Matteson

Address 126 So. School St.
Grass Valley Cal

Sold By	Cash	C. O. D.	Charge	On Acct.	Miss. Retd.	Paid Out

Quantity	DESCRIPTION	Price	Amount
1	New 38-61-5 Wheel Buick w/ 1	1520-	
	Seat Covers inst.	15-	
	Center Grill guard	2.95	
	Tax. + registration fee	1777	
2	Fog lights inst.	11.00	
	1 set chains	9.50	
	Sales tax w/ files	46.75	
	<i>Paid in full Thank you</i>		
			\$1622.97

Motor # 63-406-641
Serial # 23-243-378

ALL claims and returned goods MUST be accompanied by this bill

No. 18967 Rec'd by _____

Stock Form No. 239

Nu kanske någon undrar varför man köper snökedjor i Kalifornien! men det var nog en mycket god idé, för strax öster om Grass Valley stiger Sierra Nevadas bergstrakter brant och där kan råda mycket besvärliga vägförhållanden på vintrarna även idag.

Jag vill stryka under att bilen i Långedrag, förmodligen, inte har någon som helst koppling till den som såldes i Grass Valley 1938, i alla fall inte vad jag har kunnat finna, men man vet ju aldrig..

Köparen av bilen var, enligt kvittot, Mr. E.S. Matteson, 126 South School Street i Grass Valley, California. Jag Googlade på namnet och till min stora förvåning fick jag ett napp på Internet!!

Nappet fanns i en Dödsruna, kanske inte så lustigt, över David Matteson som hade avlidit i Green Brea, San Francisco i september 2012, 91 år gammal. I minnesorden över David finns bl.a. namnet E/Edwin/. S. Matteson i Grass Valley, där nämnd som far till den avlidne David Matteson.

David Matteson bör alltså vara son till den person som köpte denna Buick i april 1938. David var född 1920 hemma i huset i Grass Valley och han hade 2 äldre systrar, Mirian och Marjorie, båda systrarna avled 1998 respektive 2007. Davids föräldrar avled 1968 respektive 1973.

I runan över David framgår också att han avlagt flera examina inom ekonomi bl.a. vid Universitetet i Berkeley. På Universitetet träffade han sin blivande hustru **Elizabeth Heald, som också var student, dom blev mycket förälskade och efter en tid så gifte dom sig och bosatte sig i San Jose, California, där arbetade David inom Pacific Telephone Company, med ekonomi kan man förmoda med tanke på hans examina.**

Hustrun Elizabeth utbildade sig inom Arkeologi och Antropologi, = läran om människan. Hon arbetade på WildCare Wildlife Rehabilitation Center i San Rafael och var också en uppskattad guide vid studieutflykter om djur och växtlighet i Marin County norr om San Francisco.

David tyckte om sport bl.a. brottning och han gillade också att arbeta med sina händer med bl.a. murning och snickerier som han lärt av sin far som tydligen verkade inom byggnadssektorn? Paret Matteson fick 2 döttrar, Patricia och Christine.

David hade även militär utbildning med Löjtnants grad i inom Artilleri, han deltog i Koreakriget i början av 1950-talet och i World War II 1943-1946.

David och hans systrar var 4 e generationen som föddes i Grass Valley, mycket tyder på att flera generationer av familjen bott i huset på South School Street i Grass Valley. Huset var, enligt lokal mäklarinformation, byggt redan 1850, alltså alldeles i början av den stora Guldruschen som startade just i dessa trakter då.

Det kan ju faktiskt vara så att någon anfader kommit till Grass Valley för att leta guld runt 1850 och kanske så hittade denne anfader några guldkorn som räckte till att bygga detta hus i Grass Valley..?? Grass Valley var på den tiden den mest betydande staden i Gold District.

Namnet Matteson ger ju anledning till vidare spekulationer.. anfadern kanske hette Mattson och var svensk, som försökte hitta lyckan i "The Golden State" ..??.. namnet kanske amerikaniserades till Matteson.. ??.. det är naturligtvis många frågetecken men tanken är ju inte helt osannolik.. bevisligen fanns det många svenskar bland alla guldetare ute i California då ... detta triggade ytterligare min nyfikenhet.. .

Vid sökning på namnet Matteson på amerikanska sajter så fann jag snabbt att det, speciellt på USA's östra sida, finns och har funnits många med namnet Matteson. Redan 1666 kom den första Matteson till Amerika och då som invandrare från Danmark..!! .

Det var Henry Matteson som 1666 landsteg i Rhode Island efter en lång och förmodligen vådlig sjöresa från Danmark. Mina spekulationer om en svensk guldetare kom då något på skam, men läser man det "finstilta" i sajterna så framgår att en del av släkten Matteson bott i delar av Danmark som periodvis tillhört Sverige. Under 15-1600 talet pågick ju ofta krig mellan Sverige och Danmark och delar av Danmark ockuperades tillfälligt av Sverige som sedan togs tillbaka av Danmark vid nästa krig... jag hade lite rätt .. Mattesons rötter är i alla fall Skandinaviska.

Naturligtvis så har huset i Grass Valley restaurerats åtskilliga gånger under alla år. Enligt lokal mäklare är fastigheten idag värderad till cirka 500 000 dollar. Fastigheten såldes senast 1993 för 160 000 dollar. Vem som då var säljare/köpare har jag inte kunnat reda ut. Jag hittade huset på Googles Street View men kunde tyvärr inte kopiera bilden.

Ytterklädseln på huset verkar inte, enligt svenska mått mätt, särskilt imponerande, spikade träplattor på typiskt Amerikanskt vis, en del plattor har fallit bort, dock verkar huset stort och rymligt och beläget i vackra omgivningar.

Vid Davids död 2012, bodde David och hustrun Elizabeth i GreenBrae i Bay Area, San Francisco, California. Hustrun Elizabeth avled 2014 vid 93 års ålder, båda ligger begravda i Grass Valley.



David och Elizabeth Matteson

Lite BUICK historik...

Det var David Denbar Buick som började tillverka bensindrivna bilar redan 1899 i Flint, Michigan. 1903 bildades Buick Motor Co.

Efter en seg start blev Buick snabbt den ledande biltillverkaren i USA, 1908 såldes inte mindre än 9 000 bilar per år.

Buick köpte upp flera andra biltillverkare i USA, bl.a. Cadillac och 1908 bildades General Motors.

Verksamheten gick mycket bra, 1923 sålde Buick inte mindre än 150 000 bilar per år, Buick bilarna stod högst i rang, näst efter Cadillac.

1929 presenterade Buick en ny modell som tyvärr inte uppskattades av köparna, det blev ekonomiska problem som också förstärktes av den då rådande börskraschen i början 1930-talet.

Nu krävde köparna mindre och mer bensinsnåla bilar, det rådde brist på pengar. Buick hade ju tidigare namn om sig för att tillverka "stora snobbilar" som kördes mest av Läkare och Bankdirektörer, det gick inte att längre sälja dessa stora bilar.

Snabbt kom då Buick 40 fram som var en mindre och mycket billigare bil, cirka 800 dollar kostade en 40:a, jämfört med nästan det dubbla för tidigare stora Buick.



Buick 40 – Modell 1934

1937 var det åter dags för modellbyte, den lyckade 40:an "restylades" och resultatet blev den eleganta BUICK CENTURY som var både större och tyngre, nu var man tillbaka till tidigare stora ursprungsmodeller av Buick. Köparna hade fått bättre ställt och var åter intresserade av större och elegantare bilar.



Buick Century 1938

Centuryn kunde fås med 2 olika motorer, en på 90 HK, och en annan på 120 HK. Motorerna var 8 cylindriga och förmodligen mycket törstiga. Lite senare utvecklades motorerna till 100 respektive 130 HK. Växellådan var manuell med 3 växlar. Det gick att få automatlåda på vissa modeller, men det kostade över 100 dollar extra.

En Century med standardmotor kostade 1938 cirka 1 500 dollar. Hittade också 1937-års prislista från en Buick handlare i San Francisco, en intressant läsning.. mycket tillbehör finns att köpa..

HOWARD AUTOMOBILE COMPANY

Leland Peoples

Phone GRaystone 2000
Van Ness Ave. at California St.
San Francisco

1938 BUICKS—CALIFORNIA DELIVERED PRICES
(Subject to Change Without Notice) October 5th, 1937
DE LUXE EQUIPPED

BUICK SPECIAL (122" Wheelbase—107 Horsepower)			<p>All Car Prices include Lubrometer Service, Special Steering Wheel, Glove Compartment Clock, Wheel Mouldings and License Frames. (40 and 60 Series Convertible Model Prices also include R-7 Radio.)</p> <p>All 80 and 90 Series Car Prices include in addition to above, R-7 Radio and Rear Compartment Clock.</p> <p>All Convertible Models and all 90 Series Models are equipped with White Sidewall Tires.</p>
Model	Description	5 Wheel 6 Wheel	
58-40C	5 Ps. Conv. Strmlne Phae.	\$1696	\$1745
58-41	5 Ps. 4-Door Sedan (Trnk)	1266	1315
58-44	5 Ps. 2-Dr. Streamline Sdn	1200	1249
58-46	2 Ps. Business Coupe	1164	1213
58-46C	4 Ps. Conv. Cpe (Rhl Seat)	1393	1442
58-46S	4 Ps. Spt. Coupe (Opr. Sits.)	1220	1269
58-47	5 Ps. 4 Dr. Streamline Sd.	1241	1290
58-48	5 Ps. 2 Dr. Sedan (Trunk)	1223	1274
BUICK CENTURY (126" Wheelbase—141 Horsepower)			<p>ADDITIONAL ACCESSORIES</p> <p>Automatic Cigar Lighter \$ 3.00</p> <p>Fog Lamp 8.00</p> <p>Center Bumper Guard (Front) 2.35</p> <p>Center Bumper Guard (Rear) 3.45</p> <p>R-6 Radio 63.00</p> <p>R-7 Radio 70.75</p> <p>H-3 Heater—De Luxe 21.35</p> <p>Heater—Master H-4 16.35</p> <p>Rear Compartment Clock 15.00</p> <p>Trunk Mat 2.25</p>
58-60C	5 Ps. Conv. Strmlne Phae.	1985	2032
58-61	5 Ps. 4 Dr. Sedan (Trnk)	1498	1545
58-66C	4 Ps. Conv. Cpe (Rhl Seat)	1631	1678
58-66S	4 Ps. Spt. Cpe. (Opr. Seats)	1427	1474
58-67	5 Ps. 4 Dr. Streamline Sdn	1473	1520
58-69	5 Ps. 2 Dr. Sedan (Trunk)	1457	1504
BUICK ROADMASTER (133" Wheelbase—141 Horsepower)			<p>SEAT COVERS</p> <p>40 and 60 Series Coupe \$10.15</p> <p>40 Series Sedan 18.70</p> <p>60 Series 2 Door Sedan 18.70</p> <p>60 Series 4 Door Sedan 21.50</p> <p>80 and 90 Series Sedan 28.25</p>
58-80C	6 Ps. Conv. Strmlne Phae.	2357	
58-81	6 Ps. 4 Dr. Sedan (Trunk)	1952	1999
58-81F	6 Ps. 4 Dr. Pot Sdn (Trk)	2050	2097
58-87	6 Ps. 4 Dr. Streamline Sdn.	1952	1999
BUICK LIMITED (140" Wheelbase—141 Horsepower)			<p>Self-shifting Transmission (available on 40 Series only)—\$102.25 Extra.</p>
58-90	8 Ps. 4 Dr. Sedan (Trunk)	2723	
58-90L	8 Ps. Limousine (Trunk)	2826	
58-91	6 Ps. 4 Dr. Sedan (Trunk)	2549	

Det blev en mycket snabb bil, speciellt med den starkare motorn på 130 HK, den presterade 0-100 på 16 sekunder med en toppfart på cirka 150 km/timmen. 1938 trimmades 130 HK, med hjälp av kompressorer, upp ytterligare till 141 HK och presterade då 0-100 på 13 sekunder, hastigheten toppades till 165 km/timmen, otroligt snabbt för att vara en så stor och tung bil.

Buick byggde också 1938 en Century Estate Wagon modell med den starka 141 HK motorn, en väldigt elegant bil som synes på bilden nedan. Just denna helrenoverade bil finns/fanns ”Till Salu” i Kalifornien för 140 000 dollar.



1938 Century Estate Wagon

Med tanke på den snabbhet som Centuryn hade så blev bilen mycket populär bland dåtidens skurkar, ingen polisbil kunde då komma ifatt flyende banditer i en Buick Century med den starkare motorn, det var god plats för många skurkar, och gott om utrymme för att hantera skjutvapen för beskjutning av efterföljande polisbilar, dessutom stort bagage att gömma tjuvgods och en och annan livlös person från rivaliserande gäng i.

Idag är det mycket dystert för Buick, tillverkningen har väl i stort sett lagts ner av GM.. tråkig utveckling för en av dåtidens mest eleganta och snabbaste bilarna på vägarna.. Dessutom var det ju faktiskt Buick som lade grunden för GM´s bildande i början 1900-talet.

Stig Carlsson i oktober 2015